

# CHECKLISTE WT9 - dynamic OE-7077

Ersetzt nicht die Kenntnis des gültigen Flughandbuchs!

## VORFLUGKONTROLLE

Stauohrschutz..... ENTFERNT  
Bugradgabel..... ENTFERNT  
Flugzeugpapiere+Bordbuch.....GEPRÜFT  
Hauptschalter links..... ON  
Tankanzeigen + Res.-Warnung..... PRÜFEN  
Hauptschalter..... OFF  
Zündung / Magnete 2X..... OFF  
Elektr. Verbraucher..... OFF  
ELT..... ARMED  
Seitenruderpedale..... EINGESTELLT

## VOR DEM ANLASSEN

Parkbremse..... GESETZT  
Gurte..... ANGELEGT  
Rettungssystem..... ENTSICHERT  
Brandhähne (2x)..... OFFEN  
Sicherungen..... GEPRÜFT  
Funk + Transponder..... AUS  
Vergaservorwärmung..... AUS  
Leistungshebel..... LEERLAUF  
Choke..... NACH BEDARF  
Hauptschalter (2x)..... EIN  
Ladekontrolle..... LEUCHTET  
Strobe..... ON  
Magnete (2x)..... EIN  
Kraftstoffpumpe (1x)..... EIN  
Kraftstoffdruck..... GEPRÜFT

## MOTORSTART

Propellerbereich..... FREI  
Start  
Drehzahl.....~2500 RPM

## NACH DEM ANLASSEN

Öldruckanzeige.....GEPRÜFT  
Kraftstoffpumpe ..... AUS  
Kraftstoffdruck..... GEPRÜFT

## VOR DEM ROLLEN

Instrumente..... EINGESTELLT  
ATIS/TO-Daten  
Transponder..... STBY  
Landing light..... NACH BEDARF  
Ruderfreigängigkeit..... GEPRÜFT

## BEIM ROLLEN

Kompass-/Gyrofunktion..... GEPRÜFT  
Fahrtmesser..... ZEIGT "0"  
Bugradsteuerung..... GEPRÜFT  
Bremsen..... GLEICHMÄßIGKEIT  
Trimmung..... MITTE

## MOTORCHECK

Parkbremse..... GESETZT  
**ACHTUNG - ROLLT AUCH MIT LEERLAUF!**  
Öltemperatur..... min. 50°  
Magnetcheck.....(300/120)..... 4000RPM  
Vergaservorwärmung..... GEPRÜFT  
Propeller.....(High-LED leuchtet)..... START

## VOR DEM START

Haubenverriegelung..... GESCHLOSSEN  
Transponder..... ALT  
Kraftstoffpumpe..... EIN  
Klappen..... FLAPS 1

## START - STEIGFLUG

Pistenrichtung..... ÜBERPRÜFT  
Startleistung..... DREHZAHL-GEPRÜFT  
Rotate..... 75Km/h  
Anfangssteigflug..... 110Km/h

**DREHZAHL - GRÜNER BEREICH  
NICHT ÜBERDREHEN !**

Steigleistung..... REDUZIEREN  
Klappen..... EINFAHREN

## NACH DEM ABFLUG

Kraftstoffpumpe..... AUS  
Kraftstoffdruck..... GEPRÜFT  
Landing Light..... AUS

Tanks gleichmäßig entleeren

## REISEFLUG

empfohlene Einstellungen lt. Rotax Handbuch

Leistungseinstellung	Drehzahl	Ladedruck
75%	5000 RPM	26 in.
65%	4800 RPM	26 in.
55%	4300 RPM	24 in.

## ANFLUG / LANDUNG

Kraftstoffpumpe..... EIN  
Vergaservorwärmung..... EIN  
Propeller..... STARTSTELLUNG  
Geschwindigkeit .... Flap-Speed 135Km/h  
Klappen..... NACH BEDARF

## NACH DER LANDUNG

Vergaservorwärmung..... AUS  
Flaps..... EINFAHREN  
Transponder..... STBY/AUS  
Kraftstoffpumpe..... AUS

## ABSTELLEN

Funk/Transponder..... AUS  
Magnete (2x)..... AUS  
Strobe..... AUS  
Hauptschalter (2x)..... AUS

**RETTUNGSSYSTEM SICHERN !**

## NOTVERFAHREN

**MOTORAUSFALL.** Geschw. für bestes Gleiten  
Propeller läuft mit - 115km/h (Gz11)  
Propeller steht - 115 km/h (Gz 15)

### RAUCH UND FEUER

**Feuer im Motorraum, Flugzeug am Boden:**  
Brandhahn zu, Motor Vollgas,  
Flugzeug schnell verlassen

**Feuer im Motorraum, bei Start:**  
Brandhahn ZU, Notlandung,  
Flugzeug verlassen.

**Feuer im Motorraum, im Flug:**  
Brandhahn ZU, evtl. slippen, Notlandung,  
Flugzeug verlassen.

**Feuer in der Kabine, am Boden:**  
Zündung AUS, Flugzeug verlassen.

**Feuer in der Kabine, bei Start:**  
Brandhahn ZU, Zündung AUS, Notlandung,  
Flugzeug verlassen.

**Feuer in der Kabine, während Flug:**  
Brandhahn ZU, Zündung AUS, evtl.  
Rettungssystem betätigen,  
nach Aufsetzen Flugzeug sofort verlassen.

### WARNUNG

Unbedingt vor dem Auslösen des  
Rettungssystems Motor ausschalten.