

REPUBLIK ÖSTERREICH

AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST

Postfach 28
1300 Wien-Flughafen
AUSTRIA



AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

P.O.Box 28
1300 Wien-Flughafen
AUSTRIA

Phone: +43 (0)51703/2051
Telefax: +43 (0)51703/2056
AFTN: LOWWYNYX
e-mail: ais@austrocontrol.at

REPUBLIC OF AUSTRIA

AIC B 4/06
9 NOV

Dieses AIC umfaßt 15 Seiten.

Hinweise für die Flugplanaufgabe innerhalb Österreichs

1. Einleitung

Diese Hinweise gelten für Flüge **innerhalb Österreichs**. Sie sollen den Pilotinnen und Piloten als Information und als Nachschlagewerk für die korrekte Flugplanaufgabe – unter Einbeziehung österreichischer Besonderheiten – dienen.

Umfangreiche und international gültige Hinweise zum Ausfüllen des Flugplan-Formulars befinden sich im Österreichischen Nachrichtenblatt für Luftfahrer.

2. Flugplan aufgeben

Je richtiger die Flugplan-Maske bzw. das Flugplan-Formular bereits vom Piloten ausgefüllt wird, desto schneller können die Flugpläne weiterbearbeitet werden.

2.1 Flugplan Entgegennahme

Folgende Flugpläne werden derzeit entgegengenommen:

	persönlich, telefonisch oder per Fax ¹⁾	SB/HB siehe Punkt 2.2)
FPL mit ADEP in Österreich	JA	JA
weiterführende Flüge (komplette Umläufe) nach einem Flug mit ADEP in Österreich, wenn diese zum selben Zeitpunkt aufgegeben werden (max. 120 Std. in die Zukunft)	JA	JA
FPL mit ADEP außerhalb Österreichs	NEIN	JA

¹⁾ Bei der telefonischen Flugplanaufgabe muss derzeit mit Wartezeiten gerechnet werden. In Zukunft wird die Flugplan-Aufgabe über Fax oder Telefon nur noch in begründeten Ausnahmefällen (z.B. Notfälle, Ausfall von Selbstbriefing) möglich sein.

2.2 Selbstbriefing und Homebriefing

2.2.1 Selbstbriefing (SB)

Selbstbriefing-Stationen befinden sich auf allen österreichischen Flughäfen. Über die Terminals können Wetterdaten und NOTAM abgerufen, sowie Flugpläne aufgegeben werden. Die Benützung ist kostenlos, eine Registrierung allerdings erforderlich. Zusätzlich befinden sich auch auf etlichen Flugfeldern Selbstbriefing-Stationen, die von Vereinen, Flugschulen oder Flugplatzhaltern zur Verfügung gestellt werden.

Mittels Gast-Login können auch ohne Registrierung Wetterdaten und NOTAM abgerufen, allerdings **keine** Flugpläne aufgegeben werden.

Gast-Zugang	Login	Passwort
deutsche Version	gast	gast
englische Version	quest	quest

Der aufscheinende Hinweis „Internetzugang abgelaufen“ bzw. „Internet access expired“ ist für die Benützung des Gast-Logins nicht von Bedeutung.

2.2.2 Homebriefing (HB)

Gegen einen geringen Kostenersatz besteht die Möglichkeit, mit dem persönlichen SB-Login über Internet Homebriefing zu nutzen.

Alle Hinweise dazu unter → <http://www.homebriefing.com>

3. Landemeldung (ARR)

3.1 Verantwortlichkeit

Für das Absetzen der Landemeldung ist der Pilot verantwortlich. Diese kann über SB/HB oder mittels Anruf im AIS/ARO Wien unter der Telefonnummer +43 (0)5 1703 3211 aufgegeben werden.

3.2 NO ATA

Für Flüge innerhalb Österreichs besteht die Möglichkeit, das Absetzen einer Landemeldung unterlassen zu können. Dafür ist im Flugplan in Feld 18 der Zusatz

STS/NO ATA

notwendig. Mit dieser Angabe wird allerdings auch auf die Ausübung des Alarmdienstes bei Überfälligkeit verzichtet, daher sollte diese Angabe im eigenen Interesse mit großer Sorgfalt verwendet werden.

NO ATA ist nicht zulässig

- bei Flügen nach LOWW, LOWG, LOWK, LOWI, LOWS und LOWL.
Der Flugplan wird in diesen Fällen durch die Flugplatzkontrollstelle geschlossen.
- bei Flügen, die über nicht österreichisches Hoheitsgebiet gehen, da es sich um eine rein österreichische Regelung handelt; ausgenommen „leaving CTR“ direkt nach Deutschland (siehe Punkt 4.2).

4. Flugplan-Daten

4.1 Flugstrecke

Die VFR Streckenbeschreibung sollte klar und möglichst kurz sein. Überflüssige „DCT“ (direct) Angaben und Füllzeichen (z.B. Schrägstriche) sind nicht erlaubt. Gebräuchliche Abkürzungen sind:

BY RDO	by radio (Flugstrecke wird per Funk angegeben)
TP/TC/TGL	traffic pattern / traffic circuit / touch and go landing (wenn bekannt, mit Anzahl; z.B. 3TGL)
GA	glider area

4.2 Ausflug aus der Kontrollzone („leaving control zone“)

VFR Flüge, die auf einem Flughafen starten und die CTR mit unbekanntem Ziel innerhalb Österreichs verlassen, können als Zielflugplatz den jeweiligen „leaving CTR indicator“ (LOR. – letzter Buchstabe gibt den Flughafen an, z.B. LORL für leaving CTR LOWL) angeben! Für die Gesamtflugdauer wird eine fiktive Flugzeit von 0001 eingesetzt.

Für Flüge nach Deutschland ist – sofern nicht ein weiteres Land überflogen wird oder aus anderen Gründen im Ausland ein Flugplan benötigt wird – „leaving CTR“ auch zulässig. Der Flugplan wird dann allerdings ausschließlich innerösterreichisch verteilt und nicht an die deutsche Flugsicherung weitergeleitet.

Leaving CTR ist generell nur als NO ATA möglich!

Für den Rückflug („entering control zone“) muss ein vollständiger Flugplan aufgegeben werden!

4.3 Flugstatus

Folgende verkürzte Angaben sind u.a. im Flugplan im Feld 18 unter STS/ erwünscht, da sie dem Flugverkehrsleiter wichtige Informationen direkt am Flugdatenstreifen anzeigen:

3ECK	Dreiecksflug
5SP	Grundschulungsflug
ACRO	Kunstflug
BANNER	Bannerschlepp
CKFLT	Check-Flug
CSFLT	kommerzieller Rundflug / commercial sightseeing flight
EMGT	emergency training
FC	Flug wird unmittelbar nach dem Aufsetzen zu einem anderem Flugplatz fortgesetzt (flight continues)
FOTO	Fotoflug
GLIDER	Segelflug
IFRT	IFR Training
LAPP	low approach
NA	NO ATA
NVFR	Nachtsichtflug / Night-VFR
PARA	parachute dropping
RFL	gewünschte Flugfläche / requested flight level
RTFT	Funk-Training / radio telephony training
SOLO	Alleinflug; nur Flugschüler an Bord, Lehrer am Boden (Lehrername muss unter RMK angegeben werden)
TOW	Segelflugzeugschleppflug / glider towing
TRG	Training

5. Beispiele

5.1 normaler VFR Flug

FLIGHT PLAN			
3 MESSAGE TYPE (FPL	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION - OEABC *	8 FLIGHT RULES - V. VFR *	TYPE OF FLIGHT G. General Aviation *
9 NUMBER - 1 *	TYPE OF AIRCRAFT - P28A	WAKE TURBULENCE CATEGORY / L - Light *	10 EQUIPMENT - S / C * select
13 DEPARTURE AERODROME - LOWK * graphical search	TIME 1000 *	DATE 2006/10/20 *	
15 SPEED - N - Knots * 0080 *	LEVEL VFR		
ROUTE ST DONAT ZELTWEG GRATWEIN			
16 DESTINATION AERODROME - LOWG * graphical search	TOTAL EET 0100 *	ALTN AERODROME LOKW graphical search	2ND ALTN AERODROME graphical search
18 OTHER INFORMATION			
IFPSROUTECHG ACC ☐			
) Field 18 Indicators: - select -			

5.2 Platzrunde

FLIGHT PLAN			
3 MESSAGE TYPE (FPL	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION - OEABC *	8 FLIGHT RULES - V. VFR *	TYPE OF FLIGHT G. General Aviation *
9 NUMBER - 1 *	TYPE OF AIRCRAFT - P28A	WAKE TURBULENCE CATEGORY / L - Light *	10 EQUIPMENT - S / C * select
13 DEPARTURE AERODROME - LOWL * graphical search	TIME 1000 *	DATE 2006/10/20 *	
15 SPEED - N - Knots * 0080 *	LEVEL VFR		
ROUTE 3TP			
16 DESTINATION AERODROME - LOWL * graphical search	TOTAL EET 0030 *	ALTN AERODROME LOLW graphical search	2ND ALTN AERODROME graphical search
18 OTHER INFORMATION			
IFPSROUTECHG ACC ☐			
) Field 18 Indicators: - select -			

- route: z.B. 3 Platzrunden (traffic pattern)

5.3 Ausflug aus der Kontrollzone („leaving control zone“)

FLIGHT PLAN			
3 MESSAGE TYPE (FPL	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION - OEABC *	8 FLIGHT RULES - V. VFR *	TYPE OF FLIGHT G. General Aviation *
9 NUMBER - 1 *	TYPE OF AIRCRAFT - P28A	WAKE TURBULENCE CATEGORY / L - Light *	10 EQUIPMENT - S / C * select
13 DEPARTURE AERODROME - LOWG* graphical search	TIME 1000 *	DATE 2006/10/20 *	
15 SPEED - N - Knots 0080 *	LEVEL VFR		
ROUTE E * search			
16 DESTINATION AERODROME - LORG* graphical search	TOTAL EET 0001 *	ALTN AERODROME graphical search	2ND ALTN AERODROME graphical search
18 OTHER INFORMATION STS/NO ATA			
			IFPSROUTECHG ACC ☐
			) Field 18 Indicators: -select-

- route: Angabe über welchen Punkt bzw. Sektor der Ausflug stattfinden wird
- destination aerodrome: leaving CTR indicator, fiktive EET
- other information: leaving CTR ist nur als NO ATA möglich

5.4 Foto-Flug

FLIGHT PLAN			
3 MESSAGE TYPE (FPL	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION - OEABC *	8 FLIGHT RULES - V. VFR *	TYPE OF FLIGHT G. General Aviation *
9 NUMBER - 1 *	TYPE OF AIRCRAFT - P28A	WAKE TURBULENCE CATEGORY / L - Light *	10 EQUIPMENT - S / C * select
13 DEPARTURE AERODROME - LOWL* graphical search	TIME 1000 *	DATE 2006/10/20 *	
15 SPEED - N - Knots 0080 *	LEVEL VFR		
ROUTE N AREA FRE * search			
16 DESTINATION AERODROME - LOWL* graphical search	TOTAL EET 0100 *	ALTN AERODROME LOLW graphical search	2ND ALTN AERODROME graphical search
18 OTHER INFORMATION STS/FOTO			
			IFPSROUTECHG ACC ☐
			) Field 18 Indicators: -select-

- route: Foto-Gebiet angeben
- other information: STS/FOTO für Foto-Flug

5.5.1 Grunds Schulungsflug (zur Erlangung des PPL)

FLIGHT PLAN			
3 MESSAGE TYPE (FPL	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION - OEABC *	8 FLIGHT RULES - V. VFR *	TYPE OF FLIGHT G. General Aviation *
9 NUMBER - 1 *	TYPE OF AIRCRAFT - P28A	WAKE TURBULENCE CATEGORY / I - Light *	10 EQUIPMENT - S / C * select
13 DEPARTURE AERODROME - LOWS * graphical search	TIME 1000 *	DATE 2006/10/20 *	
15 SPEED - N - Knots * 0080 *	LEVEL VFR		
ROUTE STGL			
16 DESTINATION AERODROME - LOWS * graphical search	TOTAL EET 0050 *	ALTN AERODROME LOWL graphical search	2ND ALTN AERODROME graphical search
18 OTHER INFORMATION STS/5SP			
			IFPSROUTECHG ACC ☐
			) Field 18 Indicators: -select-

- other information: STS/5SP (flugsicherungsinterne Abkürzung für Grunds Schulungsflug) eintragen

5.5.2 Grunds Schulungsflug ohne Fluglehrer an Bord (Solo)

FLIGHT PLAN			
3 MESSAGE TYPE (FPL	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION - OEABC *	8 FLIGHT RULES - V. VFR *	TYPE OF FLIGHT G. General Aviation *
9 NUMBER - 1 *	TYPE OF AIRCRAFT - P28A	WAKE TURBULENCE CATEGORY / I - Light *	10 EQUIPMENT - S / C * select
13 DEPARTURE AERODROME - LOWS * graphical search	TIME 1000 *	DATE 2006/10/30 *	
15 SPEED - N - Knots * 0080 *	LEVEL VFR		
ROUTE EU			
16 DESTINATION AERODROME - LOWL * graphical search	TOTAL EET 0050 *	ALTN AERODROME LOWL graphical search	2ND ALTN AERODROME graphical search
18 OTHER INFORMATION RMK/FLUGLEHRER MAYER STS/5SP SOLO			
			IFPSROUTECHG ACC ☐
			) Field 18 Indicators: -select-

- other information: STS/5SP SOLO für Alleinflug; der Lehrername ist unter RMK anzuführen

5.6.1 Training

FLIGHT PLAN			
3 MESSAGE TYPE (FPL)	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION - OEABC *	8 FLIGHT RULES - V. VFR *	TYPE OF FLIGHT G. General Aviation *
9 NUMBER - 1 *	TYPE OF AIRCRAFT - P28A	WAKE TURBULENCE CATEGORY / I - Light *	10 EQUIPMENT - S / C * select
13 DEPARTURE AERODROME - LOWS * graphical search	TIME 1000 *	DATE 2006/10/20 *	
15 SPEED - N - Knots * 0080 *	LEVEL VFR		
ROUTE EU			
16 DESTINATION AERODROME - LOWS * graphical search	TOTAL EET 0100 *	ALTN AERODROME LOWL graphical search	2ND ALTN AERODROME graphical search
18 OTHER INFORMATION RMK/SIMULATED ILS APCH STS/TRG			IFPSROUTECHG ACC ☐ Field 18 Indicators: - select -

- other information: STS/TRG für Training und unter RMK nähere Angaben dazu

5.6.2 Funk-Training

FLIGHT PLAN			
3 MESSAGE TYPE (FPL)	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION - OEABC *	8 FLIGHT RULES - V. VFR *	TYPE OF FLIGHT G. General Aviation *
9 NUMBER - 1 *	TYPE OF AIRCRAFT - P28A	WAKE TURBULENCE CATEGORY / I - Light *	10 EQUIPMENT - S / C * select
13 DEPARTURE AERODROME - LOWS * graphical search	TIME 1000 *	DATE 2006/10/20 *	
15 SPEED - N - Knots * 0080 *	LEVEL VFR		
ROUTE EU			
16 DESTINATION AERODROME - LOWS * graphical search	TOTAL EET 0100 *	ALTN AERODROME LOWL graphical search	2ND ALTN AERODROME graphical search
18 OTHER INFORMATION STS/RTFT			IFPSROUTECHG ACC ☐ Field 18 Indicators: - select -

- other information: STS/RTFT für Funk-Training

5.7 Fallschirmabsprünge

FLIGHT PLAN			
3 MESSAGE TYPE (FPL	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION - DETUA *	8 FLIGHT RULES - V. VFR *	TYPE OF FLIGHT G. General Aviation *
9 NUMBER - 1 *	TYPE OF AIRCRAFT - C206	WAKE TURBULENCE CATEGORY / I - Light *	10 EQUIPMENT - S / C * select
13 DEPARTURE AERODROME - LOVI * graphical search	TIME 0900 *	DATE 2006/10/20 *	
15 SPEED - N - Knots * 0120 *	LEVEL VFR *		
ROUTE RADFELD * search			
16 DESTINATION AERODROME - LOVI * graphical search	TOTAL EET 1111 *	ALTN AERODROME * graphical search	2ND ALTN AERODROME * graphical search
18 OTHER INFORMATION DEP/RADFELD DEST/RADFELD RMK/SKYDIVE TIROL. VERANTWORTLICHER MAX MUSTERMANN STS/RFL145 PARA			IFPSROUTECHG ACC ☐ Field 18 Indicators: - select -

- departure aerodrome: Area Indicator bei Außenstart
- route: Absprungort angeben
- destination aerodrome: Area Indicator und (fiktive) total EET
- other information: unter DEP/ und DEST/ sowohl Startplatz als auch Landeplatz angeben; unter STS gewünschte Höhe und "PARA" eintragen; unter RMK Para-Club und Sprungverantwortlichen angeben

Weitere Hinweise:

Falls ADEP/ADES ein Außenstart- bzw. Außenlandeplatz ist, sollte der sog. „Area Indicator“ (LOV. – letzter Buchstabe gibt den Flughafen an) verwendet werden, um einen Flugdatenstreifen beim jeweiligen Kontrollsektor zu generieren.

Angabe einer total EET von 1111 bewirkt, dass der Flugplan im Flugdatensystem erhalten bleibt und jederzeit nachgedruckt werden kann (z.B. falls der Sprungbetrieb den ganzen Tag dauert).

Auf jeden Fall Absprungort und Absetzhöhe, sowie PARA-Club und Sprungverantwortlichen angeben!

5.8.1 Flugzeugschlepp (den ganzen Tag hindurch)

FLIGHT PLAN			
3 MESSAGE TYPE (FPL	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION - OEABC *	8 FLIGHT RULES - V. VFR *	TYPE OF FLIGHT G. General Aviation *
9 NUMBER - 1 *	TYPE OF AIRCRAFT - P28A	WAKE TURBULENCE CATEGORY / L - Light *	10 EQUIPMENT - S / C * select
13 DEPARTURE AERODROME - LOWI * graphical search	TIME 1000 *	DATE 2006/10/20 *	
15 SPEED - N - Knots 0100 *	LEVEL VFR		
ROUTE GA HOCHZIRL * search			
16 DESTINATION AERODROME - LOWI * graphical search	TOTAL EET 1111 *	ALTN AERODROME LOW graphical search	2ND ALTN AERODROME graphical search
18 OTHER INFORMATION STS/TOW			
IFPSROUTECHG ACC ☐			
) Field 18 Indicators: - select -			

- route: Schlepp-Gebiet angeben
- total EET: fiktive EET von 1111 angeben – siehe Fallschirm (Beispiel 5.7)
- other information: STS/TOW für Flugzeugschlepp

5.8.2 Bannerschlepp

FLIGHT PLAN			
3 MESSAGE TYPE (FPL	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION - OEABC *	8 FLIGHT RULES - V. VFR *	TYPE OF FLIGHT G. General Aviation *
9 NUMBER - 1 *	TYPE OF AIRCRAFT - P28A	WAKE TURBULENCE CATEGORY / L - Light *	10 EQUIPMENT - S / C * select
13 DEPARTURE AERODROME - LOWI * graphical search	TIME 0800 *	DATE 2006/10/20 *	
15 SPEED - N - Knots 0100 *	LEVEL VFR		
ROUTE W1 MITTELGEIRGE E1 * search			
16 DESTINATION AERODROME - LOWI * graphical search	TOTAL EET 0130 *	ALTN AERODROME LOW graphical search	2ND ALTN AERODROME graphical search
18 OTHER INFORMATION STS/BANNER			
IFPSROUTECHG ACC ☐			
) Field 18 Indicators: - select -			

- route: Banner-Gebiet angeben
- other information: STS/BANNER für Bannerschlepp

5.9.1 Nachtsichtflug lokal

FLIGHT PLAN			
3 MESSAGE TYPE (FPL	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION - OEABC *	8 FLIGHT RULES - V. VFR *	TYPE OF FLIGHT G. General Aviation *
9 NUMBER - 1 *	TYPE OF AIRCRAFT - P28A	WAKE TURBULENCE CATEGORY / I - Light *	10 EQUIPMENT - S / C * select
13 DEPARTURE AERODROME - LOWL * graphical search	TIME 2000 *	DATE 2006/10/20 *	
15 SPEED - N - Knots 0100 *	LEVEL VFR *		
ROUTE N W * search			
16 DESTINATION AERODROME - LOWL * graphical search	TOTAL EET 0030 *	ALTN AERODROME LOWL graphical search	2ND ALTN AERODROME * graphical search
18 OTHER INFORMATION STS/NVFR			
IFPSROUTECHG ACC ☐			
) Field 18 Indicators: -select-			

- route: Flugstrecke wie bei normalem VFR Flug
- other information: STS/NVFR für Nachtsichtflug

5.9.2 Nachtsichtflug überland

FLIGHT PLAN			
3 MESSAGE TYPE (FPL	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION - OEABC *	8 FLIGHT RULES - V. VFR *	TYPE OF FLIGHT G. General Aviation *
9 NUMBER - 1 *	TYPE OF AIRCRAFT - P28A	WAKE TURBULENCE CATEGORY / I - Light *	10 EQUIPMENT - S / C * select
13 DEPARTURE AERODROME - LOWL * graphical search	TIME 2000 *	DATE 2006/10/30 *	
15 SPEED - N - Knots 0100 *	LEVEL F - Flightlevel 090 *		
ROUTE SBG * search			
16 DESTINATION AERODROME - LOWL * graphical search	TOTAL EET 0040 *	ALTN AERODROME LOWL graphical search	2ND ALTN AERODROME * graphical search
18 OTHER INFORMATION STS/NVFR			
IFPSROUTECHG ACC ☐			
) Field 18 Indicators: -select-			

- route: Flugstrecke mit Flughöhe und IFR Routing
- other information: STS/NVFR für Nachtsichtflug

5.10.1 cancelling IFR (Y)

FLIGHT PLAN			
3 MESSAGE TYPE (FPL	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION - OEABC *	8 FLIGHT RULES - Y. CNL IFR *	TYPE OF FLIGHT G. General Aviation *
9 NUMBER - 1 *	TYPE OF AIRCRAFT - P28A	WAKE TURBULENCE CATEGORY / L - Light *	10 EQUIPMENT - S / C * select
13 DEPARTURE AERODROME - LOWW * graphical search	TIME 1300 *	DATE 2006/10/20 *	
15 SPEED - N - Knots * 0100 *	LEVEL F - Flightlevel * 080 *		
ROUTE LNZ VFR			
16 DESTINATION AERODROME - LOWL * graphical search	TOTAL EET 0040 *	ALTN AERODROME LOWL graphical search	2ND ALTN AERODROME graphical search
18 OTHER INFORMATION STS/LNZ Y			
			IFPSROUTECHG ACC ☐
			) Field 18 Indicators: - select -

- flight rules: Y-Flugplan
- route: IFR Routing, dann „VFR“
- other information: unter STS den IFR cancelling Punkt + „Y“ angeben

5.10.2 joining IFR (Z)

FLIGHT PLAN			
3 MESSAGE TYPE (FPL	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION - OEABC *	8 FLIGHT RULES - Z. JOIN IFR *	TYPE OF FLIGHT G. General Aviation *
9 NUMBER - 1 *	TYPE OF AIRCRAFT - P28A	WAKE TURBULENCE CATEGORY / L - Light *	10 EQUIPMENT - S / C * select
13 DEPARTURE AERODROME - LOWL * graphical search	TIME 1600 *	DATE 2006/10/20 *	
15 SPEED - N - Knots * 0100 *	LEVEL VFR		
ROUTE DCT LNZ/N0100F110 IFR L604 GRZ			
16 DESTINATION AERODROME - LOWG * graphical search	TOTAL EET 0120 *	ALTN AERODROME LOWK graphical search	2ND ALTN AERODROME graphical search
18 OTHER INFORMATION EET/LNZ0020 STS/LNZ Z			
			IFPSROUTECHG ACC ☐
			) Field 18 Indicators: - select -

Angaben dazu siehe nächste Seite!

- *flight rules: Z-Flugplan*
- *route: zuerst VFR Routing angeben, dann Umstiegspunkt auf IFR mit Speed/Level und „IFR,“ und danach mit IFR Routing fortsetzen*
- *other information: unter STS den IFR joining Punkt + „Z“ angeben, und unter EET die voraussichtliche Zeit bis zum IFR joining Punkt eintragen*

5.10.3 joining IFR (Z) / Umstiegspunkt abseits eines verlautbarten IFR Punktes

FLIGHT PLAN			
3 MESSAGE TYPE (FPL	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION - OEABC *	8 FLIGHT RULES - Z. JOIN IFR *	TYPE OF FLIGHT G. General Aviation *
9 NUMBER - 1 *	TYPE OF AIRCRAFT - P28A	WAKE TURBULENCE CATEGORY / I - Light *	10 EQUIPMENT - S / C * select
13 DEPARTURE AERODROME - LOAG * graphical search	TIME 1600 *	DATE 2006/10/20 *	
15 SPEED - N - Knots 0100 *	LEVEL VFR		
ROUTE DCT STO/N0100F080 IFR M141 LNZ * search			
16 DESTINATION AERODROME - LOWL * graphical search	TOTAL EET 0050 *	ALTN AERODROME LOWL * graphical search	2ND ALTN AERODROME * graphical search
18 OTHER INFORMATION EET/STO0010 STS/STO270016 Z		IFPSROUTECHG ACC ☐ Field 18 Indicators: -select-	

- *flight rules: Z-Flugplan*
- *route: Bezugspunkt in Flugstrecke angeben*
- *other information: unter STS den Bezugspunkt mit Richtung (Grad) und Entfernung (nautische Meilen) zum tatsächlichen Umstiegsort + „Z“; EET mit Angabe des Bezugspunktes und Zeit bis zum tatsächlichen Umstiegspunkt*

Weitere Hinweise:

Die Angabe einer EET bis zum Punkt, an dem zu IFR gewechselt werden soll, ist zwar nach österreichischen Recht nicht verpflichtend, aber für eine vorausschauende Verkehrsplanung erwünscht.

Der Flugregelwechsel ist im Feld 15 (Flugstrecke) nur mittels eines verlautbarten IFR Punktes (z.B. VOR) einzutragen. Ist jedoch ein Flugregelwechsel abseits eines verlautbarten Punktes geplant, ist im Feld 15 der Bezugspunkt und im Feld 18 unter STS der Punkt mit Richtung und Entfernung (je 3ziffrig und zusammengeschieden) zu diesem Punkt, wo der tatsächliche Flugregelwechsel stattfinden wird, anzugeben.

Beispiel:

STO270016 bedeutet: auf Radial 270 in einer Entfernung von 16 nm vom VOR STO

5.11 IFR Checkflug

FLIGHT PLAN			
3 MESSAGE TYPE (FPL	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION - OEABC *	8 FLIGHT RULES - I. IFR *	TYPE OF FLIGHT G. General Aviation *
9 NUMBER - 1 *	TYPE OF AIRCRAFT - P28A	WAKE TURBULENCE CATEGORY / I - Light *	10 EQUIPMENT - S / C * select
13 DEPARTURE AERODROME - LOWS * graphical search	TIME 1000 *	DATE 2006/10/20 *	
15 SPEED - N - Knots * 0080 *	LEVEL F - Flightlevel * 120 *		
ROUTE SBG			
16 DESTINATION AERODROME - LOWS * graphical search	TOTAL EET 0100 *	ALTN AERODROME LOWL graphical search	2ND ALTN AERODROME graphical search
18 OTHER INFORMATION RMK/TYPE CHECK STS/CKFLT			
			IFPSROUTECHG ACC ☐
			) Field 18 Indicators: -select-

- other information: STS/CKFLT für Checkflug und unter RMK nähere Angaben dazu

5.12.1 IFR Training lokal

FLIGHT PLAN			
3 MESSAGE TYPE (FPL	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION - OEABC *	8 FLIGHT RULES - I. IFR *	TYPE OF FLIGHT G. General Aviation *
9 NUMBER - 1 *	TYPE OF AIRCRAFT - P28A	WAKE TURBULENCE CATEGORY / I - Light *	10 EQUIPMENT - S / C * select
13 DEPARTURE AERODROME - LOWL * graphical search	TIME 1000 *	DATE 2006/10/20 *	
15 SPEED - N - Knots * 0100 *	LEVEL F - Flightlevel * 100 *		
ROUTE LNZ			
16 DESTINATION AERODROME - LOWL * graphical search	TOTAL EET 0040 *	ALTN AERODROME LOWL graphical search	2ND ALTN AERODROME graphical search
18 OTHER INFORMATION RMK/HOLDING STS/IFRT			
			IFPSROUTECHG ACC ☐
			) Field 18 Indicators: -select-

- route: Flugstrecke innerhalb der TMA
- other information: STS/IFRT für IFR Training und unter RMK nähere Angaben dazu

5.12.2 IFR Training überland zu einem dritten Flugplatz

Achtung – es sind zwei Flugpläne notwendig (siehe Hinweise weiter unten)!

FLIGHT PLAN			
3 MESSAGE TYPE (FPL	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION – OEABC *	8 FLIGHT RULES – I. IFR *	TYPE OF FLIGHT G. General Aviation *
9 NUMBER – 1 *	TYPE OF AIRCRAFT – P28A	WAKE TURBULENCE CATEGORY / I – Light *	10 EQUIPMENT – S / C * select
13 DEPARTURE AERODROME – LOWL * graphical search	TIME 1000 *	DATE 2006/10/20 *	
15 SPEED – N – Knots * 0100 *	LEVEL F – Flightlevel * 100 *		
ROUTE LNZ I604 GRZ * search			
16 DESTINATION AERODROME – LOWG * graphical search	TOTAL EET 0120 *	ALTN AERODROME * graphical search	2ND ALTN AERODROME * graphical search
18 OTHER INFORMATION STS/1LAPP FC IFRT		IFPSROUTECHG ACC ☐ Field 18 Indicators: -select- *	

- other information: unter STS das Trainingsprogramm und „FC“ angeben

FLIGHT PLAN			
3 MESSAGE TYPE (FPL	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION – OEABC *	8 FLIGHT RULES – I. IFR *	TYPE OF FLIGHT G. General Aviation *
9 NUMBER – 1 *	TYPE OF AIRCRAFT – P28A	WAKE TURBULENCE CATEGORY / I – Light *	10 EQUIPMENT – S / C * select
13 DEPARTURE AERODROME – LOWG * graphical search	TIME 1120 *	DATE 2006/10/20 *	
15 SPEED – N – Knots * 0100 *	LEVEL F – Flightlevel * 100 *		
ROUTE GRZ I604 LNZ * search			
16 DESTINATION AERODROME – LOWL * graphical search	TOTAL EET 0040 *	ALTN AERODROME LOWG * graphical search	2ND ALTN AERODROME * graphical search
18 OTHER INFORMATION STS/IFRT		IFPSROUTECHG ACC ☐ Field 18 Indicators: -select- *	

- time: EOBt = Abflugzeit des vorigen Flugplans + dessen EET
- other information: STS/IFRT für IFR Training

Weitere Hinweise:

Für nicht lokale Trainingsflüge (auch Rundflüge) müssen zwei Flugpläne aufgegeben werden, wenn ein dritter Flugplatz involviert ist:

Flüge von A nach A mit Training in B:

1. A nach B mit "STS/3TGL FC" oder "STS/1LAPP FC" o.ä.
2. B nach A (mit EOBT, wann nach Beendigung des Trainings abgeflogen wird)

Flüge von A nach B mit Training in A:

1. A nach A mit "STS/3TGL FC" oder "STS/1LAPP FC" o.ä.
2. A nach B (mit EOBT, wann nach Beendigung des Trainings abgeflogen wird)

Flüge von A nach B mit Training in X:

1. A nach X mit "STS/3TGL FC" oder "STS/1LAPP FC" o.ä.
2. X nach B (mit EOBT, wann nach Beendigung des Trainings abgeflogen wird)

5.12.3 IFR Training mit STAY Indicator

FLIGHT PLAN

3 MESSAGE TYPE: (FPL)
 7 AIRCRAFT IDENTIFICATION: -OEABC*
 8 FLIGHT RULES: -Z. JOIN IFR*
 TYPE OF FLIGHT: G. General Aviation*

9 NUMBER: -1*
 TYPE OF AIRCRAFT: -P28A
 WAKE TURBULENCE CATEGORY: / L - Light*
 10 EQUIPMENT: -S / C* [select](#)

13 DEPARTURE AERODROME: -LOAG* [graphical search](#)
 TIME: 1600*
 DATE: 2006/10/30*
 15 SPEED: -N - Knots* 0100*
 LEVEL: VFR

ROUTE:
 LNZ/N0150F090 IFR STAY1/0200 LNZ M141 STO VFR* [search](#)

16 DESTINATION AERODROME: -LOAG* [graphical search](#)
 TOTAL EET: 0300*
 ALTN AERODROME: LOAU [graphical search](#)
 2ND ALTN AERODROME: [graphical search](#)

18 OTHER INFORMATION:
 EET/LNZ0030 STS/LNZ Z IFRT STAYINFO1/IFR TRAINING AREA LNZ
 IFPSROUTECHG ACC ☐
 Field 18 Indicators: -select-

- route: nach dem gewünschten IFR Punkt wird STAY1 und die voraussichtliche Zeit des Trainings angegeben; danach muss wieder ein IFR Punkt angegeben werden, wo die Flugstrecke weitergeführt wird
- other information: unter STAYINFO1 werden nähere Angaben gemacht

Weitere Hinweise:

Alle Informationen zum STAY Indicator befinden sich im IFPS Users Manual der CFMU, das unter <http://www.cfm.eurocontrol.int> kostenlos heruntergeladen werden kann.

Ende